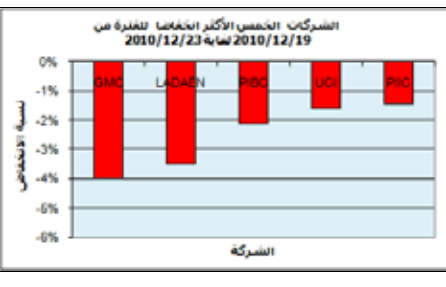
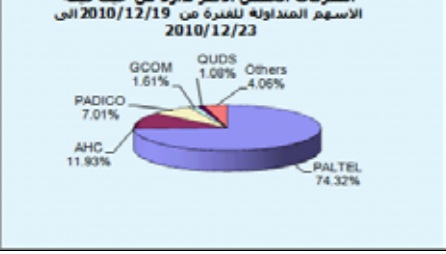
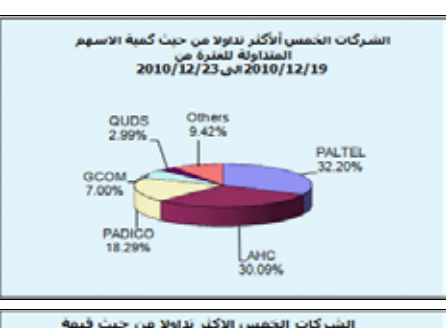
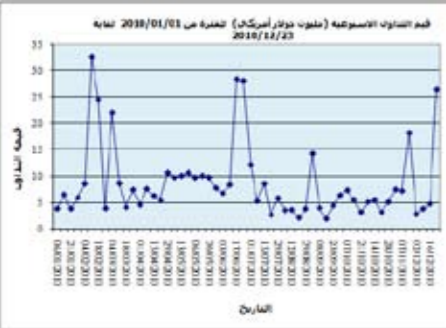
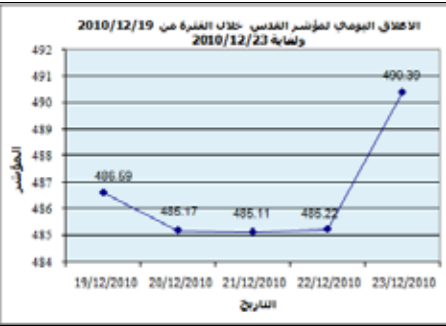


تقرير التداول الاسبوعي

2010/12/23 ولغاية 2010/12/19



وفيما يتعلق بحجم البورصة فقد بلغت القيمة السوقية لأسهم الشركات المدرجة نهاية الاسبوع الحالي 2,446,704,162 دولاراً أمريكياً بارتفاع بنسبة 0.57% عن الاسبوع السابق، في حين بلغت قيمة الاسهم المتداولة 26,359,189 بارتفاع بنسبة 0.54% عن الاسبوع السابق.

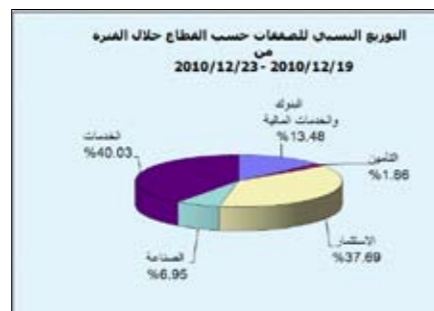
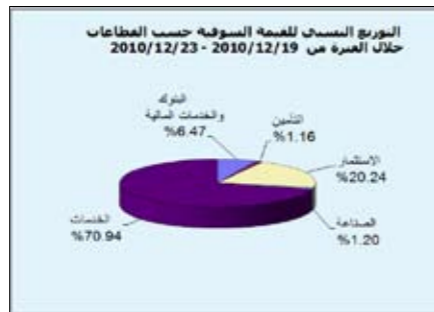
الاسبوع الحالي*	الاسبوع السابق**	التغير (%)
8,236,305	1,686,348	388.41
26,359,189	4,710,855	459.54
1,454	1,051	38.34
5	5	0.00
2,446,704,162	2,432,755,882	0.57
5,271,838	942,171	459.54

* من 2010/12/19 إلى 2010/12/23

** من 2010/12/12 إلى 2010/12/16

احصاءات القطاعات للمرة من 2010/12/19 ولغاية 2010/12/23

القطاع	عدد الشركات المدرجة	عدد الصفحات	القيمة السوقية (دولار)
السوق والخدمات المالية	7	196	559,043,941
التأمين	5	27	89,945,700
الاستثمار	8	548	463,546,543
الصناعة	9	101	212,897,003
الخدمات	11	582	1,121,270,975
المجموع	40	1,454	2,446,704,162



دعيق: الحكومة رصدت ١٠ ملايين شيكل لتعويض المزارعين

رام الله - قال وزير الزراعة د. إسماعيل دعيق، إن الحكومة رصدت مبلغ ١٠ ملايين شيكل لتعويض المزارعين عن الخسائر التي لحقت بهم جراء الظروف الجوية التي سادت فلسطين منتصف الشهر الجاري. وأشار د. دعيق في تصريح له، أمس، إلى أن الحكومة ستقوم بتعويض ما نسبته ٤٠% من حجم الخسائر التي وصلت حسب التقديرات إلى ٢٥ مليون شيكل، وسيتم المباشرة فيها عند تحويل الأموال من وزارة المالية.

وقال نحن الآن نعمل على الإعداد لآلية التعامل مع كيفية التعويض عن الخسائر وذلك بناءً على النتائج النهائية لعملية حصر الأضرار، مؤكداً أن التعويض لن يكون مادياً، وسيتم التعويض عن الخسائر التي لحقت بالحدود والبنسب والإنتاج.

وفي سياق آخر، شدد دعيق على أهمية الاستفادة من مزايا الإعفاء الجمركي على المنتجات الفلسطينية، بعد قرار الاتحاد الأوروبي إلغاء الرسوم الجمركية المفروضة على واردات المنتجات الزراعية والأسماك الفلسطينية القادمة من قطاع غزة والضفة الغربية لمدة تصل إلى عشر سنوات، وعدم تحديد المنتجات الصادرة بشكل حر وكامل وذلك في خطوة تهدف لمساعدة الاقتصاد الفلسطيني.

الوزير مجدلاني يلتقي مسؤولي مديريات العمل في المحافظات

رام الله - أحمد سليم - التقى وزير العمل د. أحمد مجدلاني أمس مع مديري مديريات في المحافظات لمناقشة استراتيجية الوزارة، بحضور د. حسن الخليل وكبير الوزارات وعدد من مسؤولي الوزارة. واعتبر الوزير مجدلاني أهمية اللقاء مع احتفاء الأيام الأخيرة من العام ٢٠١٠ للمؤتمرات والالتزامات على الصعيد الوطني والسياسي وتحديات الحكومة والوزارة التي تكثرت من الخطوات المهمة والتحديات.

وأشار الوزير إلى رؤيته الاستراتيجية ينقل دور الوزارة من تقديم الخدمات إلى تطبيق القانون والاهتمام بالسياسات، التي بنيت على ست مسارات أساسية ومهمة للوصول إلى الهدف الرئيسي وهو مواجهة البطالة وتحقيق التنمية الاقتصادية والاجتماعية.

وأوضح مجدلاني أن الملام الرئيسية في استراتيجية الوزارة هي الربط ما بين التشغيل والتدريب المهني ضمن صياغة رؤية للتشغيل عبر استراتيجيتها والقدرة على مواجهة البطالة في فلسطين، وتشخيص واقع العمل وتصحيح الخلل فيه، وجاءت الخطوة متزامنة مع عقد المؤتمر الدولي في جنيف من أجل إعادة تفعيل وحياء صندوق التشغيل.

وتحدث مجدلاني حول استراتيجية التدريب المهني وما تم إنجازه وعقد العديد من اتفاقيات التعاون مع الدول العربية واجنبية في إطار تبادل الخبرات ونقل التجارب والاستعداد إلى إنشاء مؤسسة تدريب مهني وتقتني في فلسطين بمشاركة كافة الأطراف المعنية، وما نسعى إليه من ربط التشغيل بالتدريب المهني والتقني وتوفير فرص العمل ذاتي ومين غير تقليدية.

وأشار مجدلاني إلى المسار الآخر من استراتيجية الوزارة وهي الإنجازات التي حققها التعاون وفق رؤيته للنهوض بالقطاع التعاوني وانتقاله من حالة اجتماعية تطوعية إلى حالة إنتاجية ومشغلة للايدي العاملة، مشيراً إلى أن تاريخ ١١/١٢/٢٠١٠ تاريخ مهم في مسيرة الحركة التعاونية في فلسطين من خلال إطلاق استراتيجية التعاون والمصادقة على قانون جديد للتعاون من أجل إنشاء هيئة للتخفيف من العمل التعاوني.

وتلقت الوزير استراتيجيته الحوار الاجتماعي والعرض التجربة الفلسطينية في الحوار الاجتماعي من خلال مشاركته في المؤتمر الاقليمي في المغرب، وقال إن ما يميز الفلسطينيين عن الآخرين في مسألة الحوار الاجتماعي هو تعزيز النسيج الوطني والاجتماعي في مواجهة الاحتلال.

هيئة المعابر: إدخال ١٧٠ شاحنة محملة بالبضائع التجارية للقطاع

غزة - محمد ياسين - أفادت هيئة المعابر والحدود أنه تم فتح معبر كرم أبو سالم أمس الأول لدخول ١٧٠ شاحنة محملة بالبضائع التجارية المختلفة إضافة لكميات من السولار الصناعي وغاز الطهي من معبر كرم أبو سالم إلى قطاع غزة.

وأوضحت الهيئة أن الشاحنات محملة أيضاً بأصناف مختلفة للقطاع التجاري وعدد الشاحنات هو ١٥٣ شاحنة محملة بالفواكه والألبان واللحوم المجمدة والكور وقطع غيار السيارات والأدوات المنزلية والحقاظ والأدوات الصحية وكراسي البلاستيك.

كما تم إدخال ١٠ شاحنات تحمل الحبوب منها ٤ شاحنات تحمل ١٣٣٢٠ لتراً من السولار الصناعي الخاص بمحطة توليد الكهرباء، إضافة إلى ٦ شاحنات تحمل ١١٣٠٠ طناً من غاز الطهي.

وتذكرت أنه تم إدخال شاحنات لقطاع المساعدات منهم شاحنة لوكالة القوقم ومجموعة الأغذية وشاحنات لإنتاج الطفل، كما تم إدخال ٤ شاحنات تورت أرضي وشاحنة وود للتصدير عبر المعبر.

وبحسب الهيئة، فقد عمل معبر بيت حانون بشكل جزئي، على النحو التالي: إجمالي عدد المسافرين القادمين من قطاع غزة ١٦٠ مسافر، ١١٥ من المواطنين و ٤٥ أجنبياً من فلسطينيين، وبلغ إجمالي عدد المسافرين القادمين إلى قطاع غزة ١٢٠ مسافر، ٨٢ من المواطنين و ٣٨ أجنبياً و ١٣ من فلسطينيين، ٤٨.

اتحاد نقابات عمال طوباس يبحث سبل التعاون مع الشركة العالمية للتأمين

طوباس - من علي سمودي - قام وفد من اتحاد نقابات عمال طوباس ضم عضو اللجنة التنفيذية لاتحاد نقابات عمال فلسطين إبراهيم دراغمة ورئيس المجلس اللواتي لاتحاد طوباس وأعضاء السكرتاريا الوطنية في الاتحاد بزيارة الشركة العالمية للتأمين وكان في استقبال الوفد حافظ محمود مدير فرع الشركة في المحافظة.

وخلال الاجتماع قدم الوفد الضيف التهنئة للشركة بمناسبة افتتاح فرعها الجديد في محافظة طوباس.

ووجه الجانبان سبل التعاون المشترك بما فيه خدمة متطرقين لقضية التأمينات لجميع العمال في مختلف النقابات بشكل عام والعمالين في نقابتي البناء والأخشاب ونقابة السواقين بشكل خاص.

وبدوره ، تحدث دراغمة عن طبيعة الخدمات التي يقدمها الاتحاد العام لنقابات عمال فلسطين للعمال في المحافظة مستعرضاً معاناة العمال وهمومهم في ظل الظروف الاقتصادية الصعبة التي يعيشونها في سبيل الحصول على لقمة العيش.

وأشار إلى الدور التقني للعمال الذي يقوم به الاتحاد من خلال الورش التدريبية التي ينفذها الاتحاد باستمرار ومن خلال الزيارات الميدانية المتكررة للعمال في مواقع عملهم ومتابعة قضاياهم العمالية. وفي ختام الزيارة أكد الوفد على التعاون المشترك من أجل خدمة مصالح وقضايا العمال في المحافظة.

تصدير منتجات زراعية غزية إلى أوروبا بعد غد

غزة - وفا - يستعد القطاع الزراعي في قطاع غزة إلى تصدير منتجاته إلى أوروبا مستهل الأسبوع المقبل.

ومن المقرر أن يتم تصدير خمسة عشر طناً من هذه المنتجات بعد غد الأحد. يذكر أن هذه هي أول شحنة سيتم تصديرها منذ استيلاء حماس على السلطة عام ٢٠٠٦.

توقيع اتفاقية مشروع تعزيز الأمن الغذائي في الطيبة ورمون

رام الله - أحمد سليم - وقعت جمعية مهندسي الصرف الصحي الفلسطينية (PWEG)، اتفاقية مع الاتحاد الأوروبي لتمويل ودعم مشروع تعزيز الأمن الغذائي في بلديتي الطيبة ورمون في محافظة رام الله والبيرة من خلال التنمية الريغية والإرشاد الزراعي. وقام بالتوقيع على الاتفاقية، كركستان بيرغر ممثلاً عن الاتحاد الأوروبي، والمهندس منذر هند عام جمعية مهندسي الصرف الصحي الفلسطينية ، حيث سيتم تنفيذ المشروع بالتعاون مع بلديتي الطيبة ورمون في محافظة رام الله والبيرة ، وبالشراكة مع مؤسسة " CESVI " الإيطالية والاتحاد لجان العمل الزراعي (UAWC).

ويهدف المشروع إلى تحسين إنتاج الغذاء للمزارعين في البلديتين من خلال توفير ٥٠٠ متر مكعب يومياً من المياه المعالجة والصالحة للزراعة وذلك لري ٧٥٠ دونماً من الأراضي المزروعة بعدة أنواع من الأشجار المثمرة.

بحيث سيتم بناء محطة تنقية مركزية وإنشاء شبكات صرف صحي وإنشاء حوالي ١٥٠ وحدة تنقية منزلية وتمديد شبكات للري بالإضافة إلى إنشاء وحدة فنية متخصصة لإدارة المياه العادمة، كما سيتم تدريب ورفع القدرات المحلية من أجل تحسين الظروف الزراعية والبيئية في المنطقة.

د.العطي يلتقي مستشارة الرئيس الفرنسي ويبحث معها مشروع المنطقة الصناعية

رام الله - التقى د. شاد العطي رئيس سلطة المياه الفلسطينية ويحضور م. حازم كثانة وزير الفهاة ، فابري هوفنبرغ مستشارة الرئيس الفرنسي نيكولا ساركوزي وممثلة الحكومة الفرنسية لعملية السلام في الشرق الأوسط وذلك ليبحث المستجدات في مشروع إنشاء مركز تدريب في المنطقة الصناعية في بيت لحم.

حيث ناقش اللقاء الدعم الفرنسي لقطاع المياه في جوانب متعددة تشمل إنشاء مشاريع مائية والتربيز على الدعم الفرنسي في مجال إنشاء مركز تدريب لقطاع المياه ضمن منطقة بيت لحم الصناعية وربط هذا

المطالبة بخطة وطنية شاملة

لتشغيل الكسارات ضمن شروط بيئية

غزة - لمراسل القدس - دعا بيثيون إلى خطة وطنية شاملة في قطاع غزة لتشغيل الكسارات ضمن شروط بيئية، والعمل على إجراء بحوث ودراسات علمية حول مخاطر هذه الكسارات على الإنسان والبيئة إضافة إلى تبني هذه القضية على المستوى الحكومي والمؤسسات الأهلية ذات العلاقة بالبيئة.

كما طالب خلال ندوة عقدها مركز العمل التنموي "معا" مجلة آفاق للبيئة والتنمية بعنوان "كسارات الركام في قطاع غزة وتأثيراتها البيئية المختلفة، بضرورة إخضاع كسارات الركام لترخيص من قبل جهات الاختصاص ووضعها في المكان المناسب لها.

كسارات بدائية ومن جهته قال المهندس نزار الوحيدي مدير الإدارة العامة للتخطيط والدراسات بوزارة الزراعة في الحكومة القالة "الكسارات التي تنتشر في أنحاء القطاع بكثرة، وبدائية ولا تلتزم بمعايير الأمن والسلامة والمحافظة على البيئة سواء من حيث اختيار الموقع أو نظام التشغيل والصيانة وحتى إجراءات السلامة والمحافظة على البيئة وأهمها العوادم والغباء الناتج عنها".

وأشار إلى، أن القطاع خلى من الكسارات تماماً حتى عام ١٩٧٠ حيث تم استحواذ هذه الكسارات في القطاع وجلبت لها صخور "الدولوميت" من سيناء، وبعد انسحاب (إسرائيل) من سيناء لم يعد هناك كسارات، وأصبحت الحصمة تجلب من الضفة الغربية والأراضي المحتلة عام ٤٤.

وبيّن الوحيدي أن فرض الحصار على القطاع منذ ما يزيد عن أربعة أعوام، ومنع دخول مواد البناء، دفع المواطنين إلى تدوير مخلفات مواد البناء، واستخلاص الحصمة من بقايا المنازل المدمرة خلال الاجتياحات والحرب الإسرائيلية نهاية ٢٠٠٨، ولذلك تم تصنيع كسارات صغيرة بدائية.

ولفت إلى المخاطر البيئية والزراعية والصحية الناتجة عن تشغيل الكسارات في مناطق زراعية وسكنية، مبيّناً أن الكسارات لا تبني في مناطق صناعية بعيدة عن السكان مما يزيد من مخاطرها.

وأفاد، أن الكسارات تنتج مواد سامة لاسيما من ركام المنازل المعاد تصنيعها مؤخراً، كالواد الصلبة، والغباء، والمركبات الكيميائية من مكونات الاسمنت كبريتات وكربونات الكالسيوم، إضافة إلى مكونات البناء الأخرى كالبيتون ومواد اللاصق.

وأضاف الوحيدي: كما ينتج عنها بقايا مواد حارقة ومنتفجة وسامة، كالسورفور والديناميت واليورانيوم المنضب، ناهيك عن المعادن الثقيلة كالرصاص والنيكل والكروميوم.

وفيما يتعلق بالآثار السلبية للغباء الناتج عن الكسارات، ذكر أنه يغطي أوراق النبات ويحبب الضوء عن الأوراق وبالتالي تتوقف عملية البناء الضوئي، كما أنه يؤدي إلى تفرح الأوراق وتسليخها، فضلاً عن تسمم واحترابها بفعل التفاعلات أجزوا على الركام من هذه الحصمة، لتلغطة احتياجات القطاع".

ومن جهته أوضح المهندس سائد القيشاوي من سلطة جودة البيئة، أنه تم مطالبة البلديات بحصر عدد الكسارات المنتشرة في القطاع، وتوزيع شروط البيئة الواجبة لتطبيقها فيها، ولكن لم تتجاوب إلا بلدية خان يونس وبيت لاهيا فقط.

وبيّن، أن جودة البيئة نظرت إلى قضية الكسارات نظرة متزنة، من ناحية أن القطاع يحتاج إلى عملية إعادة التعمير بعد تدمير الآف المباني، من ناحية أخرى الآثار السلبية التي تسببها على البيئة والزراعة والإنسان.

وأنشئ من عدم وجود كادر مهني مدرب، لإجراء الضوحوات من الركام الذي يستخدم في عمليات البناء الحالية، وما يحتويه من مواد مشعة وسامة تؤثر على صحة الإنسان.

معاناة متواصلة بسبب انقطاع الكهرباء في غزة

كتانة يحمل حماس مسؤولية العطل لتبديل الوقود

خان يونس - وفا - لم تتحقق توقعات مواطني القطاع بانتهاه مشكلة الكهرباء خاصة بعدما تم خصم مبلغ ١٧٠ شيكلاً من كل موظف لصياح شركتها، بل تضاعفت فترات انقطاع التيار الكهربائي وبشكل غير متوقع.

وتمّت فترة انقطاع التيار من ٨ إلى ١٢ ساعة يومياً، وباتت مشكلة الكهرباء تفرق المواطنين على مدار اليوم، كما سبب الانقطاع للتواصل وغير المنتظم منذ أكثر من خمس سنوات أضراراً مادية كبيرة في ممتلكاتهم المنزلية.

وحسب بيانات شركة توزيع الكهرباء في غزة، فإن نسبة العجز الموجود في إمدادات التيار الكهربائي في رام الله ٦٠٪، ويجب توفير ٣٠٠ ميجاوات من الكهرباء في محافظات القطاع في حين يتوفر ١٣٧ ميجا وات فقط.

وقال الوزير د. عمر كثانة رئيس سلطة الطاقة والموارد الطبيعية، إن السلطة الوطنية تعمل على تغطية كافة الصريف للكهرباء المستوردة من إسرائيل في قطاع غزة، كما هو الحال في الضفة الغربية وكل شركة تفي بالتزاماتها سواء مصاريفها التشغيلية أو تغطية ما تستورده.

وأضاف أن ادعاءات حماس بعدم دفع فاتورة الكهرباء في غزة من قبل السلطة هو كذب والسلطة تدفع لتشغيل ترينين بقيمة ٥٠ مليون شيكل شهرياً بالتوسل لإضافة لتكاليف التشغيل الأخرى.

وأوضح أن قدرة الشركة على التحصيل في الوقت الحالي لدفع أثمان الكهرباء قليلة، بسبب قيام المؤسسات التابعة لسلطة حماس بعدم تسديد ثمن ما تستخدمه من الكهرباء إلى الشركة المسؤولة عن الكهرباء غزة.

وأشار إلى أن كل ما يجري جمعه من قطاع غزة لا يفي بالمبالغ المطلوبة لتشغيل المحطة والسلطة الوطنية كانت حتى وقت قريب تقوم بدعم تشغيل هذه المحطة، ويجري حاليا تشغيل المحطة بقدر التحويلات القادمة من غزة لذلك يوجد نقص في كمية الكهرباء غزة.

وأكد أن تشغيل المحطة مكلف جداً وغير مجد اقتصادياً، ولكن السلطة التي أصطلحت المحطة بعد قيام إسرائيل بقصفها وقامت بتمديد شبكات الكهرباء لا تزال ملتزمة بتقديم أفضل خدمة لمواطنيها في قطاع غزة ضمن الظروف المتاحة.

وأوضحت شركة توزيع الكهرباء أن برامج التوزيع المطبقة الآن في قطاع غزة لتوزيع الكهرباء، في كافة المحافظات تقوم على فصل التيار ثماناتي ساعات في الفترة الصباحية، واليوم التالي ثماناتي ساعات مسائية واليوم الثالث بدون وصل وهكذا، وأن الكميات المتوفرة من

زراعة الخليل تنفذ ورشة عمل لربي الثروة الحيوانية في إندا

الخليل- نفذت مديرية زراعة محافظة الخليل وبالتعاون مع اتحاد لجان العمل الزراعي ورشة عمل لربي الثروة الحيوانية في قاعدة بلدية إندا، وذلك ضمن نشاطات مشروع حماية مداخل مربي الثروة الحيوانية والتربيز لأفضل ادارة لقطعان المجرترات في الضفة الغربية وقطاع غزة.

وأكد أن تشغيل المحطة مكلف جداً وغير مجد اقتصادياً، ولكن السلطة التي أصطلحت المحطة بعد قيام إسرائيل بقصفها وقامت بتمديد شبكات الكهرباء لا تزال ملتزمة بتقديم أفضل خدمة لمواطنيها في قطاع غزة ضمن الظروف المتاحة.

وأوضحت شركة توزيع الكهرباء أن برامج التوزيع المطبقة الآن في قطاع غزة لتوزيع الكهرباء، في كافة المحافظات تقوم على فصل التيار ثماناتي ساعات في الفترة الصباحية، واليوم التالي ثماناتي ساعات مسائية واليوم الثالث بدون وصل وهكذا، وأن الكميات المتوفرة من

الخليل- نفذت مديرية زراعة محافظة الخليل وبالتعاون مع اتحاد لجان العمل الزراعي ورشة عمل لربي الثروة الحيوانية في قاعدة بلدية إندا، وذلك ضمن نشاطات مشروع حماية مداخل مربي الثروة الحيوانية والتربيز لأفضل ادارة لقطعان المجرترات في الضفة الغربية وقطاع غزة.

وأكد أن تشغيل المحطة مكلف جداً وغير مجد اقتصادياً، ولكن السلطة التي أصطلحت المحطة بعد قيام إسرائيل بقصفها وقامت بتمديد شبكات الكهرباء لا تزال ملتزمة بتقديم أفضل خدمة لمواطنيها في قطاع غزة ضمن الظروف المتاحة.

وأوضحت شركة توزيع الكهرباء أن برامج التوزيع المطبقة الآن في قطاع غزة لتوزيع الكهرباء، في كافة المحافظات تقوم على فصل التيار ثماناتي ساعات في الفترة الصباحية، واليوم التالي ثماناتي ساعات مسائية واليوم الثالث بدون وصل وهكذا، وأن الكميات المتوفرة من